

| | | | |
|---|---------------|--------------------------------------|---|
|  | DENOMINAZIONE | 30° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO |  |
| | LUOGO E DATA | Bedonia 25/26 maggio 2024 | |
| | ORGANIZZATORE | Scuderia Automobilistica San Michele | |
| | TIPOLOGIA | RALLY INTERNAZIONALE | |
| | CALENDARIO | INTERNAZIONALE | |
| | VALIDITÀ | I.R.C. | |

| | | |
|----------|------------------------------|----------------|
| Bedonia | Data: 25.5.2024 – Ore: 15.30 | Documento: 3.2 |
| Oggetto | BRIEFING | Pagine: 3 |
| Da: | Direttore di Gara | |
| A: | Concorrenti / Conduuttori | |
| Allegati | // | |

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e, oltre al briefing in presenza, viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo gara on-line. Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di Gara.

E' previsto unicamente on-line ed è consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass "TARO2024".

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Anche eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2024.

Impianto di estinzione

L'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2024).

Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

Refuelling

Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

Parco Assistenza:

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.).

Dopo le ore 15.00 del 25.5.2024 non è autorizzata uscita/entrata dei mezzi di assistenza dal Parco di Borgo Val di Taro. All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza". Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Riordini –

L'ordine di partenza giornata 2 (uscita Riordino 1) sarà redatta sulla base della classifica assoluta dopo la P.S.1.

Le tabelle di marcia saranno consegnate all'uscita dal riordino notturno.

Le uscite dagli altri Riordini non saranno in ordine di classifica.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **agli Addetti Relazioni Concorrenti Sigg.ri Massimo PERNA (mob. +39 347 242 2804) o Elio MERCIADRI (mob. +39 331 441 8356) o al numero 330 268073 (Direzione Gara) o** e di azionare i due pulsanti del tracking

NUOVO BOX TRACKING

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel file pubblicato all'albo di gara on-line, che costituisce parte integrante del presente briefing

Slow Zone

- P.S. 1/4/7 "Montevacà" per metri 80 (box 20 pag. 56 e 118 del road book) è istituita una Slow Zone con limite di velocità media a 45 Km/h (Il tratto deve essere percorso ad una velocità media non superiore a 45 Km/h) Il tracking vi avvertirà quando sarete nei pressi della SZ.

ATTENZIONE: la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni indicate sopra

In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

RIMANGONO INVARIATE LE FUNZIONI DI BANDIERA GIALLA E/O ROSSA DATE MANUALMENTE DAI COMMISSARI

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di domenica 26.5.2024.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione ALLIANZ Spa – RCT n. 502089834 – RCA n. 530579066 e segg (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)

SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara

Cristiana RIVA

